

Voortgangsrapportage 1^e helft 2023 CO₂ beleid Timmermans Infra

Bij Timmermans infra wordt al jaren een actief beleid gevoerd op vermindering van de CO₂ uitstoot.

Dit krijgt onder andere vorm door de zonnepanelen installaties op het dak van het pand aan de Rijksweg 55a en de Bedrijfsstraat in Nuland.

Beide installaties bestaan elk uit ruim 220 panelen die een gezamenlijke capaciteit hebben van ongeveer 110 kWp. Het pand aan de Bedrijfsstraat betreft een BENG (Bijna Energie Neutraal Gebouw) gebouw zonder gasaansluiting.

Het nieuwbouw pand aan de Rijksweg 55 is in 2020 gerealiseerd. Daarbij is ook naar duurzaamheidsaspecten gekeken. Wel is besloten om daar een gasgestookte CV-installatie in te realiseren.

Ook bij investeringen in voertuigen en minigravers wordt specifiek gekeken naar verbruik en andere duurzaamheidsaspecten (start-stop, geluid).

Omdat diesel verantwoordelijk is voor een groot deel van de CO₂ emissie wordt actief gekeken naar alternatieven die duurzamer zijn. Daarbij speelt op dit moment HVO een belangrijke rol.

HVO brandstof is beschikbaar als 100% HVO of bijvoorbeeld een mix van 80% reguliere Diesel en 20% HVO. Deze 80/20 brandstof heeft een bijna 19% lagere CO₂ emissie in vergelijking met reguliere diesel.

Uit onderzoek bij onze leveranciers (uitgevoerd eind 2019) bleek dat niet overal de duurzame brandstoffen toegepast kunnen worden in ons huidige machine- en wagenpark. Ongeveer de helft van de leveranciers geeft aan dat blauwe diesel worden toegepast, maar bij de rest niet. Vanwege het vervallen van de garantie is door de directie besloten om nog te wachten met het gebruiken van alternatieve brandstoffen.

In de doelstellingen voor 2025 gaan we er vanuit dat wij voor minimaal 25000 liter HVO20 zullen gebruiken en jaarlijkse het diesilverbruik met 2% zullen reduceren door een pakket van maatregelen.

Dit levert een doelstelling op van 12,5% verlaging van de CO₂ emissie over 2025 ten opzichte van 2020.

Terugblik eerste halfjaar 2023

De verdere groei van de organisatie van Timmermans heeft in 2023 geleid tot meer energieverbruik in vergelijking met voorgaande jaren

In relatie tot de eerste helft van 2022 zijn de volgende verschillen vastgesteld:

De belangrijkste verschuivingen zijn de volgende:

Er is 15,1% meer totale diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2022. De stijging in de eerste helft 2022 ten opzichte van 2021 was 13,4% meer, in de eerste helft 2021 ten opzichte van 2020 14% meer, in de eerste helft 2020 ten opzichte van 2019 32% meer, in de eerste helft 2019 ten opzichte van 2018 was dit vastgesteld op 11%.

Timmermans Infra heeft 0,8% meer diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2022.

Timmermans Drilling heeft 14,2% meer diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2022.

Er is dus de laatste jaren sprake van een forse toename van diesilverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Dit wordt veroorzaakt door een groei van de organisatie en toename van uitgevoerde werkzaamheden.

Elke toename in activiteiten gaat toch gepaard met extra brandstof verbruik (zowel voor vervoer en transport alsook voor inzet van materieel).

Timmermans Drilling (opgestart in 2020) is met enkele boormachines (sleufloos leiding trekken) ook een belangrijke verklarende factor voor de toename van diesilverbruik en CO₂ emissie.

Het verbruik van Euro95 is gestegen met 51,8%. Euro95 is echter maar voor een relatief klein deel van de totale emissie verantwoordelijk (8,2%). De afname van Euro95 is deels toe te schrijven aan de vervanging van een aantal diesel personenauto's door benzine aangedreven auto's.

Vanaf dit jaar onderscheiden wij Euro gebruik van Timmermans Infra en Timmermans Drilling. Timmermans Infra maakt in de eerste helft 2023 97,2% uit van de totale Euro verbruik. Timmermans Drilling maakt in de eerste helft 2023 2,8% uit van de totale Euro verbruik.

De sterke stijging van het verbruik van LPG (769%) stelt in absolute termen een kleine toename voor (iets meer dan 8,8 ton).

Het verbruik van Aspen/Motomix is echter flink gedaald met 53%. Aspen maakt echter een zeer klein deel uit van de totale emissie, en is nu nog verantwoordelijk voor 2,0%. Dit was 2,1% in vergelijking met de eerste helft 2022, 0,3% in vergelijking met de eerste helft 2021 en was 1% in vergelijking met de eerste helft 2020.

CO₂ Emissie eerste helft 2023

Op basis van de verbruikscijfers over de 1^e helft van 2023 is de volgende voorlopige emissieberekening gemaakt.

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2020	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	283,2	261,2	392,2	22,0	8%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Scope 3 (Indirect Zakelijk reizen)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	283,2	261,2	392,2		

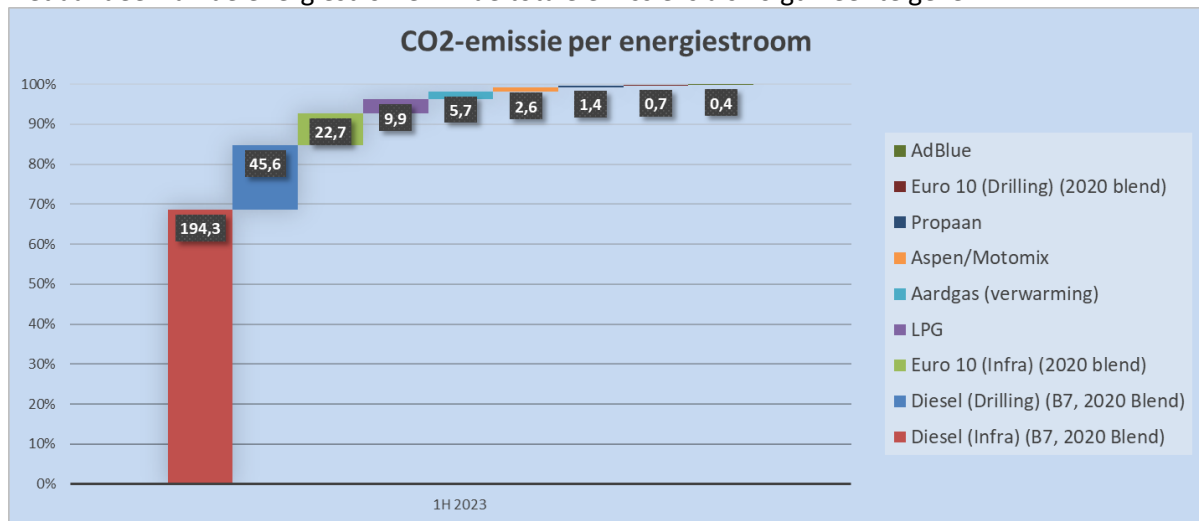
De scope 1 emissie (voor 84,7% bestaand uit emissie door diesel verbruik) is 8,0% hoger dan in de eerste helft 2022. In totaal is er 22,0 ton CO₂ meer uitgestoten in vergelijking met de eerste helft 2022.

Door de aanwezige zonnepanelen installaties en de inkoop van groene stroom is de scope 2 emissie al gereduceerd tot 0 Ton CO₂.

Onderverdeeld naar energiestromen ziet de emissieberekening (in Ton CO₂) als volgt uit:

	2023 (1e H)	2022 (1e H)	2020	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H)	Vershil 2023 (1e H) t.o.v. 2022 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Energiestroom					
Aardgas (verwarming)	5,7	4,0	3,0	1,7	43%
Diesel (Infra) (B7, 2020 Blend)	194,3	193,0	318,3	1,3	0,66%
Diesel (Drilling) (B7, 2020 Blend)	45,6	40,0	39,6	5,6	14%
Euro 10 (Infra) (2020 blend)	22,7	15,2	23,6	7,5	49%
Euro 10 (Drilling) (2020 blend)	0,7	0,0	0,0	0,7	
LPG	9,9	1,1	2,6	8,8	769%
Aspen/Motomix	2,6	5,6	3,8	-3,0	-53%
AdBlue	0,4	0,4	0,4	0,0	0%
Propaan	1,35	1,94	0,9	-0,6	-30%
Totaal	283,2	261,2	392,2	22,0	8%

Het aandeel van de energiestromen in de totale emissie is als volgt weer te geven:



Bij een CO₂ uitstoot verdeling als bovenstaand zullen de reductiemaatregelen gericht op dieselbesparing de grootste invloed hebben op de CO₂ emissie.

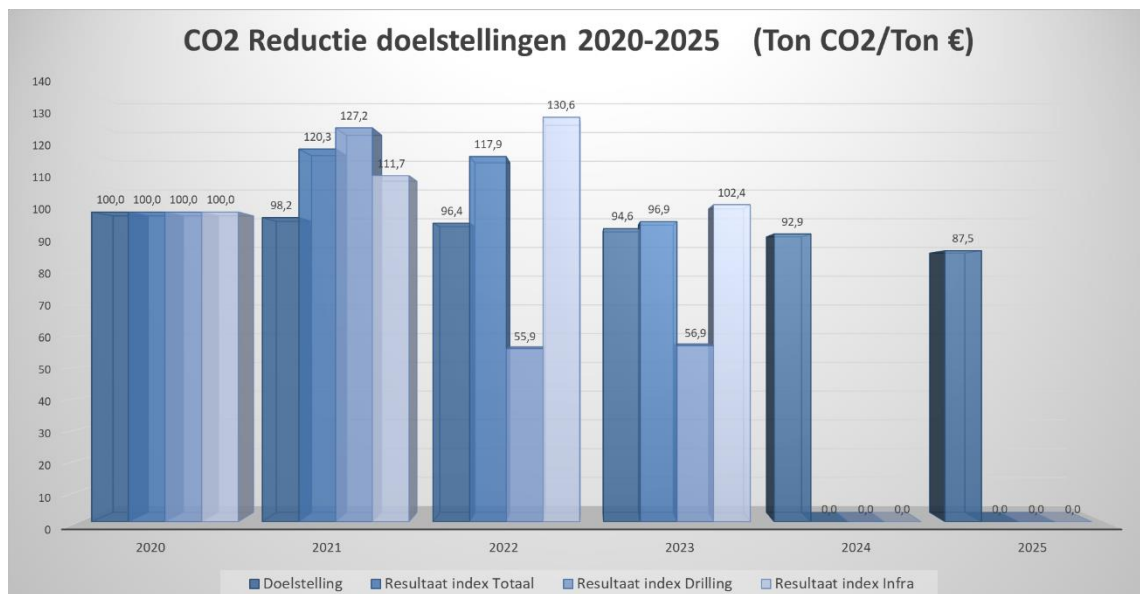
Het basisjaar is 2020. Als de CO₂ emissie wordt afgezet tegen de omzet blijkt dat we achterlopen op onze doelstelling.

De relatieve CO₂ emissie gerelateerd aan de omzet is 3,1% lager dan in het basisjaar 2020. (stand per eind juni 2023).

Het resultaat uit Timmermans Infra toont dat het 2,4% hoger ligt dan het basisjaar 2020.

Het resultaat van Timmermans Drilling draagt met name aan bij aan de totale daling omdat het 43,2% lager ligt van het basisjaar 2020.

De oorzaak hiervoor ligt vooral in de energieintensivere booractiviteiten.



De toekomst

Timmermans Infra voorziet verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van het bedrijf zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen. Investerings in zwaarder materieel (o.a. ten behoeve van afdeling drilling) zullen een verdere stijging van diesilverbruik met zich meebrengen.

De ontwikkeling van HVO brandstoffen (Blauwe diesel) zullen we blijven volgen om een volgende stap te maken in een verdere daling van de relatieve CO₂ emissie (Ton CO₂ /Ton €).

Technische ontwikkelingen op het gebied van materieel en voertuigen zullen op de middellange en langere termijn moeten zorgen voor verdere CO₂ reductie. De ontwikkelingen op diverse gebieden (HVO, elektrificering, Waterstof) worden actief gevolgd door onder andere het bijwonen van seminars van Nederland CO₂ neutraal.

Daarnaast zal onze focus liggen op investeringen in het machine en wagenpark. Door gerichte investeringen en bewuste aankoopbeslissingen zal ons wagenpark verduurzaamd worden.

Onveranderd blijft dat wij van onze medewerkers en onderaannemers verwachten dat zij milieuverantwoord werken. Dat geldt bijvoorbeeld voor zaken die invloed hebben op energie verbruik (met name brandstofverbruik). Daarbij kan gedacht worden aan rijgedrag, goede voorbereiding van werkzaamheden, machines en voertuigen niet onnodig laten draaien.